

Konin, dnia 31.01.2018 r.

BP.0003.1.2018

~~Pan Jarosław Sidor~~

~~Radny Miasta Konina~~

Urząd Miejski w Koninie
Biuro Rady Miasta

wpłynęło w dniu: 2.02.2018

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego, dotyczącą budowy wiaduktu nad linią kolejową E20 i połączenia wschód-zachód, pomiędzy ulicami Paderewskiego a Wyzwolenia informuję:

Ad. 1

Całkowity koszt zadania to kwota około 21,24 mln zł brutto, natomiast wkład miasta, zgodnie z porozumieniem (zawartym pomiędzy PKP PLK S.A. a Miastem Konin, zaakceptowanym przez Radę Miasta Konina Uchwałą nr 72 z dnia 25.03.2015 r.) to 13,12 mln zł brutto, co stanowi ok. 61,8% kosztów inwestycji.

Ad. 2

Projekt budowy wiaduktu został uzgodniony przez Miasto Konin w 2014 roku, przed uzyskaniem przez PKP PLK S.A. pozwolenia na budowę.

Ad. 3

Przedstawiciele Zarządu Dróg Miejskich w Koninie są w stałym kontakcie z PKP PLK S.A. oraz Wykonawcą robót, a także biorą udział w spotkaniach dotyczących budowy wiaduktu.

Ad. 4,5,6

Zamawiającym budowę wiaduktu są PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Spółka zleciła, w procedurze przetargowej, wykonanie robót oraz nadzór inwestorski nad realizacją inwestycji. Prawo budowlane nie przewiduje możliwości sprawowania nadzoru przez dwie grupy inspektorów nadzoru inwestorskiego. Warto w tym miejscu podkreślić, że obowiązki i odpowiedzialność nadzoru inwestorskiego za jakość wykonanych robót wynikają wprost z Prawa Budowlanego (art.25 ust.2) i nie są zależne od podmiotu zlecającego nadzór.

Ad. 7

Wybudowany obiekt posiadać będzie 36-miesięczną gwarancję od wykonawcy robót.

Ad. 8

Koszty utrzymania obiektu, po jego przekazaniu i ujawnieniu w ewidencji miasta, ponosić będzie zgodnie z Porozumieniem Miasto Konin.

Ad.9,12,13

Budowa wiaduktu obejmuje wykonanie dwóch oddzielnych obiektów inżynierskich, na których znajdować się będą po trzy pasy ruchu, co zminimalizuje utrudnienia w przypadku awarii/wypadku na jednym z obiektów. W celu zapobiegania utrudnieniom komunikacyjnym na terenie miasta realizowana będzie budowa połączeń alternatywnych, tj: łącznika od ulicy Przemysłowej do ulicy Kleczewskiej, rozbudowa ulicy Kleczewskiej oraz ulicy Przemysłowej na odcinku od ulicy J. Matejki do Malińca. Konieczna będzie także przebudowa ulicy Przemysłowej, na odcinku od Ronda Solidarności do ulicy Paderewskiego.

Ad.10

Miasto Konin (Zarząd Dróg Miejskich w Koninie) posiada ubezpieczenie od czynności, związanych z wykonywaniem zadań zarządcy dróg.

Ad. 11

Obecnie trwają analizy programu sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulicy Przemysłowej z ulicą J. Matejki, mające na celu zwiększenie przepustowości w ciągu ulicy Przemysłowej, kosztem mniej obciążonych ruchem relacji skrzyżowań z ulicy J. Matejki.

Ad. 14

Od 10.01.2017 roku funkcjonuje w mieście system SISMS „BLISKO”, za pomocą którego mieszkańcy informowani są o różnego rodzaju zagrożeniach, w tym komunikaty o utrudnieniach w ruchu drogowym na terenie miasta. Aplikację BLISKO można bezpłatnie pobrać ze strony internetowej miasta : www.konin.pl.

Ad. 15

W przypadku rozpoczęcia zadania inwestycyjnego - przebudowy ulicy Przemysłowej na odcinku od Ronda Solidarności do ul. ul. I. Paderewskiego - sposób zabezpieczenia przed nadmiernym hałasem oraz zanieczyszczeniem powietrza będzie wskazywała decyzja środowiskowa.

Prezydent Miasta Konina

Józef Nawicki

Do wiadomości:

1. Przewodniczący Rady Miasta Konina